

- Piaggio Beverly 300 ie 15 kW (21hp) 7250 rpm (2017-2021)

Modelidentificatie

| <i>Modelidentificatie</i> | | |
|-------------------------------------|-------|-----------------------|
| Inhoud/aantal cilinders | 278/1 | cm ³ /cil. |
| Boring/slag | 75/63 | mm |
| Octaangehalte (minimum)/2 of 4-takt | 95/4 | RON/2 of 4 |
| Loodvrije benzine | Ja | |

Speciale controles en bijstellingen

| <i>Speciale controles en bijstellingen</i> | | |
|--|--------------|-----------|
| Klepspeling - inlaat | 0,10 cold | mm |
| Klepspeling - uitlaat | 0,15 cold | mm |
| Oliedruk | Min 0,5/1650 | bar/t/min |

Ontstekingsstelsel

| <i>Ontstekingsstelsel</i> | | |
|-------------------------------|-----|------|
| Ontstekingsstelsel | TCI | Type |
| Primaire weerstand van bobine | 0.5 | Ohm |

Bougies

| <i>Bougies</i> | | |
|-------------------|---------|------|
| Bougies | NGK | Merk |
| Bougies | CR8EKB | Type |
| Elektrodenafstand | 0.7-0.8 | mm |

Carburateur/injectie

| <i>Carburateur/injectie</i> | | |
|-----------------------------|-----------------|-------|
| Carburateur/inspuiting | Magneti/Marelli | Merk |
| Carburateur/inspuiting | MIU | Type |
| Stationair toerental | 1700±100 | t/min |

Laadsysteem

| <i>Laadsysteem</i> | | |
|---------------------------------|----------|------|
| Accu | YTX14-BS | Type |
| Spanning/capaciteit van de accu | 12/10 | V/Ah |

Bedrijfsgewicht

| <i>Bedrijfsgewicht</i> | | |
|------------------------|-----|----|
| Bedrijfsgewicht | 183 | kg |

Smeerstoffen en inhoudsvermogens

| <i>Smeerstoffen en inhoudsvermogens</i> | | |
|---|-------------------------|-----------------------|
| Oliekwaliteit motor | 5W-40 Synth. | SAE |
| Olieclassificatie motor | SL | API |
| Olieclassificatie motor | MA | JASO |
| Motorolie met filter | 1.3 | liter |
| Oliekwaliteit eindaandrijving | 80W-90 | SAE |
| Oliesoort eindaandrijving | Agip Gear | |
| Olieclassificatie eindaandrijving | GL-4 | |
| Olie eindaandrijving | 250 | cm ³ |
| Koelcircuit | 1.75 | liter |
| Oliekwaliteit voorvork | 7,5W | SAE |
| Olieinhoud in voorvork - links/rechts | 133/133 cm ³ | cm ³ of mm |

Bandenspanningen

| <i>Bandenspanningen</i> | | |
|--------------------------------|-------------------|-----------|
| Voorste band | 110/70-16 52P/S | Maat |
| Bandenspanning solo/duozitting | 2,2 (32)/2,2 (32) | bar (psi) |
| Achterste band | 140/70-14 68P/S | Maat |
| Bandenspanning solo/duozitting | 2,4 (35)/2,6 (38) | bar (psi) |

Aanhaalkoppels

| <i>Aanhaalkoppels</i> | | |
|-----------------------|-------|------------|
| Cilinderkop | 7 Nm | 1e stadium |
| Cilinderkop | 10 Nm | 2e stadium |
| Cilinderkop | 90° | 3e stadium |
| Cilinderkop | 90° | 4e stadium |
| Cilinderkop | | 5e stadium |

| | | |
|---------------------------------|------------|--------|
| | 90° | |
| Aftapplug morolie | 30 Nm | |
| Nokkenas/kleppendecksel | 7 Nm | |
| Magneto/vlieg wiel | 102 Nm | |
| Kettingwiel/tandwiel van krukas | 75-83 Nm | |
| Koppelingsnaaf | 50 Nm | |
| Uitlaatvoorzijp op cilinderkop | 18 Nm | |
| Bougies | 14 Nm | |
| Lambdasonde | 45 Nm | |
| Oliedrukschakelaar | 14 Nm | |
| Bevestigingsbouten remklauw | 25 Nm | Voor |
| Bevestigingsbouten remklauw | 50 Nm | Achter |
| Wielas/wielbouten/-moeren | 50 Nm | Voor |
| Wielas/wielbouten/-moeren | 104-126 Nm | Achter |
| Wielasklem | 7 Nm | Voor |
| ABS-wieltoerentalsensor | 8 Nm | Voor |